

Un président pour le syndicat **RN 20**

Dans le cadre de la remise à niveau de la RN20 entre Arpajon et Massy, un comité de pilotage s'était réuni en mars dernier en vue de constituer un syndicat mixte chargé de mener une étude globale garantissant un aménagement cohérent autour du projet de transport en commun en site propre, porté par la Région, et de décliner des projets sur cinq secteurs stratégiques. En juin dernier, le préfet de l'Essonne avait signé l'arrêté de création de ce syndicat mixte d'études regroupant les communautés et les communes limitrophes de la RN 20. Dès lors, chacune des collectivités adhérentes avait désigné ses représentants (9 sièges pour le Conseil général, 7 sièges pour la communauté d'agglomération (CA) Europ'Essonne, 6 sièges pour la communauté de communes (CC) de l'Arpajonnais, 2 sièges pour la CC Cœur du Hurepoix, 2 sièges pour la CA du Val d'Orge et un siège pour la commune de Linas). Aujourd'hui, le syndicat a un président, en la personne de Gérard Funès, maire de Chilly-Mazarin, élu, lors du comité syndical, vendredi 6 novembre. Au cours de cette réunion, un comité consultatif a également été constitué, qui, outre les communes qui ne sont pas membres à part entière du syndicat, regroupe la Région et l'Etat, tandis que le Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif) a fait savoir qu'il participerait activement aux travaux, notamment en ce qui concerne le transport en commun en site propre. Au terme de l'audition de ce comité consultatif, le syndicat mixte a également adopté le cahier des charges du schéma de référence qui constitue le projet pré-opérationnel de requalification de la RN 20 intégrant le projet de site propre. ■ F.H.